

# Sécurité Routière Accidentologie

## L' INSECURITE ROUTIERE EN FRANCE (Quelques chiffres )

<p style="text-align: center;"><b>En vingt ans :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 4 millions d'accidents corporels</li> <li>- 220 000 tués</li> <li>- 5 500 000 blessés dont 1 400 000 graves.</li> </ul>	<p style="text-align: center;"><b>Actuellement en circulation :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 25 millions de voitures particulières en circulation.</li> <li>- 23 millions de deux roues</li> <li>- 5 millions de véhicules utilitaires et de poids lourds.</li> </ul>
<p style="text-align: center;"><b>Une évolution favorable :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 16 617 tués en 1972</li> <li>- 5 731 tués en 2003</li> </ul>	<p style="text-align: center;"><b>En 50 ans de conduite :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 1 conducteur sur 3 risque d'être impliqué</li> <li>- 1 conducteur sur 6 risque d'être blessé</li> <li>- 1 conducteur sur 122 risque d'être tué</li> </ul>
<p style="text-align: center;"><b>Les facteurs d'accident *:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 45 % pour vitesse excessive.</li> <li>- 37% pour alcoolémie</li> <li>- 25% pour non port de la ceinture ou du casque</li> <li>- 17% pour fatigue excessive</li> <li>- 45% pour non maîtrise des situations d'urgence</li> </ul> <p><small>* Le total des pourcentages dépasse 100%, plusieurs facteurs pouvant intervenir dans le même accident.</small></p>	<p style="text-align: center;"><b>Autres facteurs :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- L'infrastructure (42%)</li> <li>- Le véhicule (27%)</li> <li>- Déficience des secours (9%)</li> </ul> <p>Coût de l'insécurité routière : - 27,8 milliards d'€uros/an.</p>

## LES CAUSES DE DECES CHEZ LES JEUNES

### Les principales causes de décès entre 1 et 9 ans :

#### Les enfants de 1 à 4 ans :

Chez les garçons, les accidents domestiques sont la première cause de mortalité (25%) ; viennent ensuite les cancers (12%), puis les accidents de la route (10%).

Chez les filles, si les accidents domestiques constituent aussi la première cause de mortalité (18%), ce sont ensuite les anomalies congénitales (15%) et les cancers (15%) qui viennent en deuxième cause.

Dès les débuts de la vie, l'accident est moins présent chez les filles.

La mortalité des enfants de cet âge a diminué de moitié depuis les années 1970 du fait de la diminution des accidents domestiques et des progrès de la médecine.

#### Les enfants de 5 à 9 ans :

Chez les garçons, les cancers sont la première cause de mortalité (27%) ; viennent ensuite les accidents de la route (21%) puis les accidents domestiques (17%). Chez les filles le classement est identique (27%, 20% et 11%).

A partir de 5 ans, l'enfant "arrive " sur la route comme piéton et l'accident de la circulation prend le pas sur l'accident domestique.

#### Les enfants de 10 à 14 ans :

Chez les garçons, les accidents de la route deviennent la première cause de mortalité (24%) ; viennent ensuite les cancers (19%) puis les accidents domestiques (18%).

Chez les filles, les cancers restent la première cause (22%), les accidents de la route le deuxième (20%) et les accidents domestiques la troisième (8%).

#### Les jeunes de 15 à 19 ans :

Chez les garçons, les accidents de la route deviennent la première cause de mortalité et ce de manière extrêmement importante puisqu'ils représentent presque un décès sur deux (43%). Les autres types d'accidents viennent en deuxième cause (13%) puis apparaissent les suicides en troisième cause (11%).

Chez les filles, la tendance est la même, mais avec une augmentation moins marquée de la mortalité violente.

### Les victimes parmi les jeunes ( en 2002 ) Tués + Blessés de 0 à 24 ans

